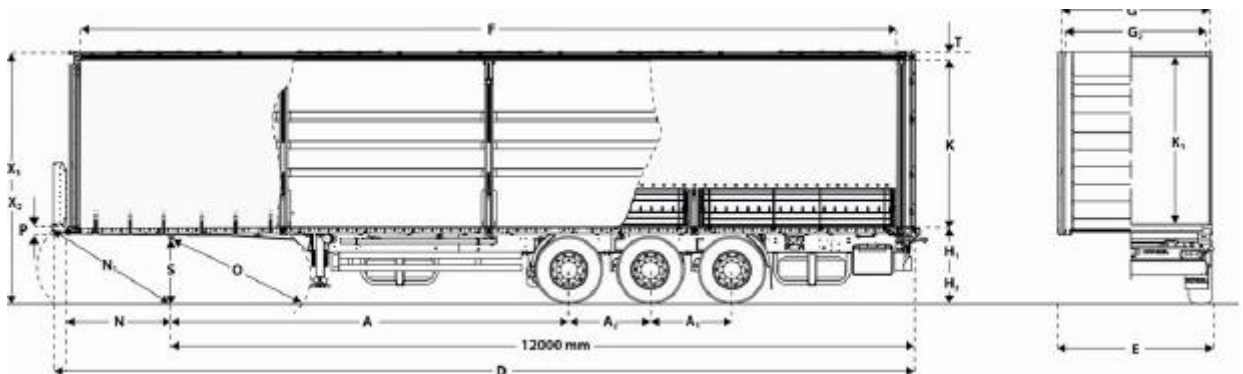


Дякуємо Вам за інтерес до техніки **KOGEL**.
Віжповідно до Ваших побажань пропонуємо до Вашої уваги комерційну пропозицію на поставку нових напівпричепів **KOGEL** иторно-бортового тентованного класу в **TIR виконанні** 2017 року моделі S24-1 (Штора-борт) TIR, XL сертифікат
Просимо Вас розглядати вказані в пропозиції ціни як конфіденційну інформацію.



Допустимая нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Технічно можливе навантаження на сідло	ок.12.000 кг
Допустиме навантаження на осьовий агрегат	ок.24.000 кг (8.000 кг на кожную вісь)
Технічно допустиме навантаження на осьовий агрегат	ок.27.000 кг (9.000 кг на кожную вісь)
Допустима загальна вага	ок.35.000 кг
Технічно можлива загальна вага	ок.39.000 кг
Вага порожняком в базовій комплектації	ок. 6.000 кг
Вага порожняком в даній комплектації	ок. 6.647 кг
Корисне навантаження	ок.28.353 кг

Навантаження на ось автотранспорту	ок. 7.200 кг
Колісна база (А)	ок. 6.390 мм
Міжосьова відстань (А1)	ок. 1.310 мм
Міжосьова відстань (А2)	ок. 1.310 мм
Загальна довжина (D)	ок. 13.950 мм
Довжина навантажувальної платформи всередині (F)	ок. 13.620 мм
Загальна ширина (E)	ок. 2.550 мм
Ширина навантажувальної платформи всередині (G)	ок. 2.480 мм
Навантажувальна висота без вантажу над середньою віссю (Н1)	ок. 1.190 мм
Навантажувальна висота з вантажем над середньою віссю (Н2)	ок. 1.160 мм
Бокова висота погрузки (К)	ок. 2.510 мм
Внутрішня висота (К1)	ок. 2.710 мм
Передній радіус ометання (N1)	ок. 2.040 мм
Задний радіус ометання (O)	ок. 2.380 мм
Можлива висота сидла без вантажу	ок. 1140 мм

Додаткове обладнання

Рама:

Сталева рама сходової конструкції. Сполучна плита зі шкворнем тягово-зчепного пристрою 2 дюйма відповідно до DIN 74080 / ISO 337.



Осьовий агрегат:

Триосний осьовий агрегат SAF -Intradisc plus INTEGRAL, дискові гальма, діаметр бл. 430 мм, колісний виліт 120 мм. Пневматична підвіска з ходом 180 мм.

Шини:

6 колес 385/65 R 22.5; 160 К, виробник шин Continental Hybrid HT3 M+S (158L)
6 сталевих дисків, колісний виліт 120мм

Запасне колесо:

Шина для 1 запасного колеса 385/65 R22.5, Continental Hybrid HT3 M + S (158L), вкл. установку на диск
Сталевий диск для 1 запасного колеса, колісний виліт 120 мм, для осей з дисковими гальмами, для шин R22.5

Кузов та шасі:

Відкидні опорні стійки JOST з механічним приводом, допустиме навантаження 24 т.,
Управління з одного боку, справа по ходу руху
1 пара пластмасових крил з бризковиками ззаду і 1 пара спереду без бризковиків

2 противідкатні колодки з тримачами
Боковий захист, відповідно до ECE-R73
2 кронштейна для кріплення запасних коліс, кожен розрахований на одне колесо,
монтаж справа і зліва в задній частині осевого агрегату
Ящик для інструментів з міцного водонепроникного пластику, розміром 545 x 400 x
400 мм, монтаж у напрямку руху ззаду, зліва.
Висувна драбина ззаду справа
Сталева захист від в'їзду позаду згідно з нормами EG-RL 70/221 EWG

Гальмівна система/Пневматичесна підвіска:

Пристрій EBS 2S / 2M з системою стабілізації (з функцією ABS / ALB), роз'єм для підключення до системи EBS згідно ISO 7638 (без з'єдн.кабелів), гальмо стоянки з пружинним приводом, розташовані зовні роз'єм для діагностики EBS та пневматичні з'єднувальні пристрої.

Пневматична підвіска включає 1 клапан для підйому / опускання, який встановлений за мостом зліва по напрямку руху.

2 взаємозамінні муфти попереду у відповідність зі стандартом ISO 1728

Ресивер і трубопровід пневмопривода гальмівної системи виготовлені зі сталі (EN 286-2).

Підлога:

Підлога складається з багатошарової фанери, покладеної між лонжеронами і зовнішньої рамою. Товщина 30 мм.

Шви підлоги в задній частині герметизировані

Кузов:

Натяжний механізм для бокового тенту з рухомими валами і тріскачкою, додатково натягач спереду і ззаду в ТІР виконанні

Натяжний механізм для бокового тенту з поворотним важелем попереду

Покриття на пристрої для натягу тенту спереду і ззаду, а також на середніх стійках згідно з митними приписами.

Міцність кузова відповідає вимогам EN 12642 XL. Протестовано при корисному навантаженні 27.000 кг.

XL сертифікат (EN 12642), який видається тільки на напівпричеп з посиленням тентом, який витримує навантаження 11 т.

Сохранность груза, соответствие кузова EN 12642	KÖGEL simply more
 <p>Прочность кузова согласно EN 12642 XL</p> <ul style="list-style-type: none"> Кузов при загрузке берет на себя функцию устройства фиксации груза Прочность передней стенки: 13.500 daN Прочность боковой стенки: 11.200 daN Прочность задней стенки: 8.100 daN 	 <p>Прочность кузова согласно EN 12642 L</p> <ul style="list-style-type: none"> Кузов при загрузке берет на себя функцию устройства фиксации груза частично, например EN 12642 / кузов со стенками-шторами Прочность передней стенки: 5.000 daN Прочность боковой стенки: навес Прочность задней стенки: 3.100 daN

Передня стінка:

Передня стінка на всю висоту кузова з об'ємними кутовими алюмінієвими стійками, з'єднаними заклепками з порожнистими алюмінієвими профілями, пригвинчені до рами болтами / заклепками. 1 пара кріпильних кілець для фіксації вантажу згідно з нормами EN12640.



Задня стінка:

Двостулкові порталні двері задньої стінки (прибл. 2630 мм у просвіті) з 2 замками у вигляді поворотних штанг.

Пригвинчені кутові стійки ззаду з алюмінію, по висоті вантажного отвору.

5 пар петель для фіксації вантажу на кутових стійках ззаду

Бокові стінки:

3 пари розсувних стійок висотою 600 мм для вставних планок один над одним від верхнього краю підлоги, а також 3 гнізда для стійок. Зафіксовані на зовнішній рамі.

2 додаткових кишень для рейок

4 ряди вставних дерев'яних рейок з боків.

Сталева перфорована зовнішня рама VarioFix з 3 парами кріплень для фіксування стійок Коегель.

Сталева перфорована зовнішня рама VarioFix не може використовуватися для кріплення вантажу.

24 пар натяжних кілець у зовнішній рамі з силою натягу близько 2000 кг на кільце.

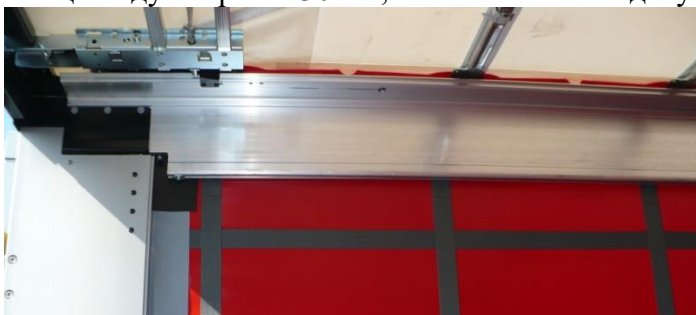
Борти:

4 пари відкидних бічних бортів висотою 600 мм, з алюмінієвих профілів зі стяжними болтами

1 ряд кілець для пропускання троса, відстань між кільцями 200 мм.

Дах:

2 наскрізних профілю для поперечного бруса даху шириною 220 мм, при відкритому боковому тенті додаткова підпора стійок не потрібно. Зсувний верх зсувається вперед, товщина дуги прибл. 30 мм, включаючи тент даху. Виробник VERSUS



Шток управління зсувним дахом жорстко змонтований збоку на шасі.

Кінцева дуга спереду з ударостійкого пластику сірого кольору.

Тент криші з інтегрованими ременями.

Буфер:

1 пара сталевих буферів 160x85x85 мм встановлена на задній поперечині рами із зовнішньої сторони.

Фіксація вантажу:

4 фітінга з 2-мя ременями

Тент:

Зсувний митний тент з обох сторін, щільність тенту прибіл. 900 г / м², з петлями для пропускання митного троса і кріплення тенту на бортах, із суцільним тросом.



Електричне обладнання:

Сталевий кронштейн для кріплення габаритних ліхтарів позаду
Ліхтар підсвічування номерного знака, світлодіодні бічні габаритні ліхтарі, габаритні ліхтарі зі світловідбивачами спереду
2 габаритних ліхтаря на кріпильних кронштейнах
2 блоки задніх ліхтарів
Адаптер для 2x7 полюсних розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсної ISO 12098

Таблички:

Табличка TIR на заїсті від в'їзду ззаду
Додаткова табличка TIR на передній стінці
Помаранчеві світловідбиваючі самоклеючі таблички згідно ECE стандарту R70 ззаду, зліва і справа на захист від в'їзду позаду.
«Когель» наліпка, згідно німецьким стандартам
Шильд типу напівпричипу S24-1 згідно нормам EG-RL 76/114 EWG

Додаткове приладдя:

Баллонный ключ

Фарбування:

Рама, шасі і частини кузова з металу оброблені спеціальним KTL способом для захисту від корозії
Захист від в'їзду позаду: в колір шасі
Тримач ліхтарів: сірий
Опорні стійки: RAL 9005 чорне напилення
Вісі: чорные
Диски: сріблясті
Ступиці: чорні
Тент даху білий
Борта пофарбовані в колір кузова
Рама буде пофарбована в стандартний чорний колір «Когель» без глянец. покриття.
Всі металічні частини кузова будуть вкриті напиленням або пофарбовані в «білий алюміній», RAL 9006
Колір тента: білий алюміній, схожий на RAL 9006

Маркування:

Без надпису на тенті
Ретро-рефлектує часткове маркування контуру згідно з директивою ECE R48,



ТОВ «ТРАНСМАРКЕТ»
ЄДРПОУ 37360390,
р/р 26001316713 в КРД ВАТ
«РАЙФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ»
в м. Києві, МФО 380805

Вул. Велика Кільцева, 2, офіс 1,
с. Петропавлівська Борщагівка,
Києво-Святошинський р-н,
Київська обл., 08130, Україна
Тел./факс +380 (44) 585-21-66

www.transmarket.ua

сбоку та позаду жовте. Не дозволяється при рефлектируючих написах.

Документи:

Сертифікат відповідності кузову стандартам EN 12642 XL

Тимчасове митне свідоцтво

ЕВРО 3 сертифікат

Інструкція з експлуатації на російській мові

Свідоцтво про походження вантажу

Свідоцтво виробника про технічні характеристики

Допуск:

Документи для ввозу

Транзитні номери